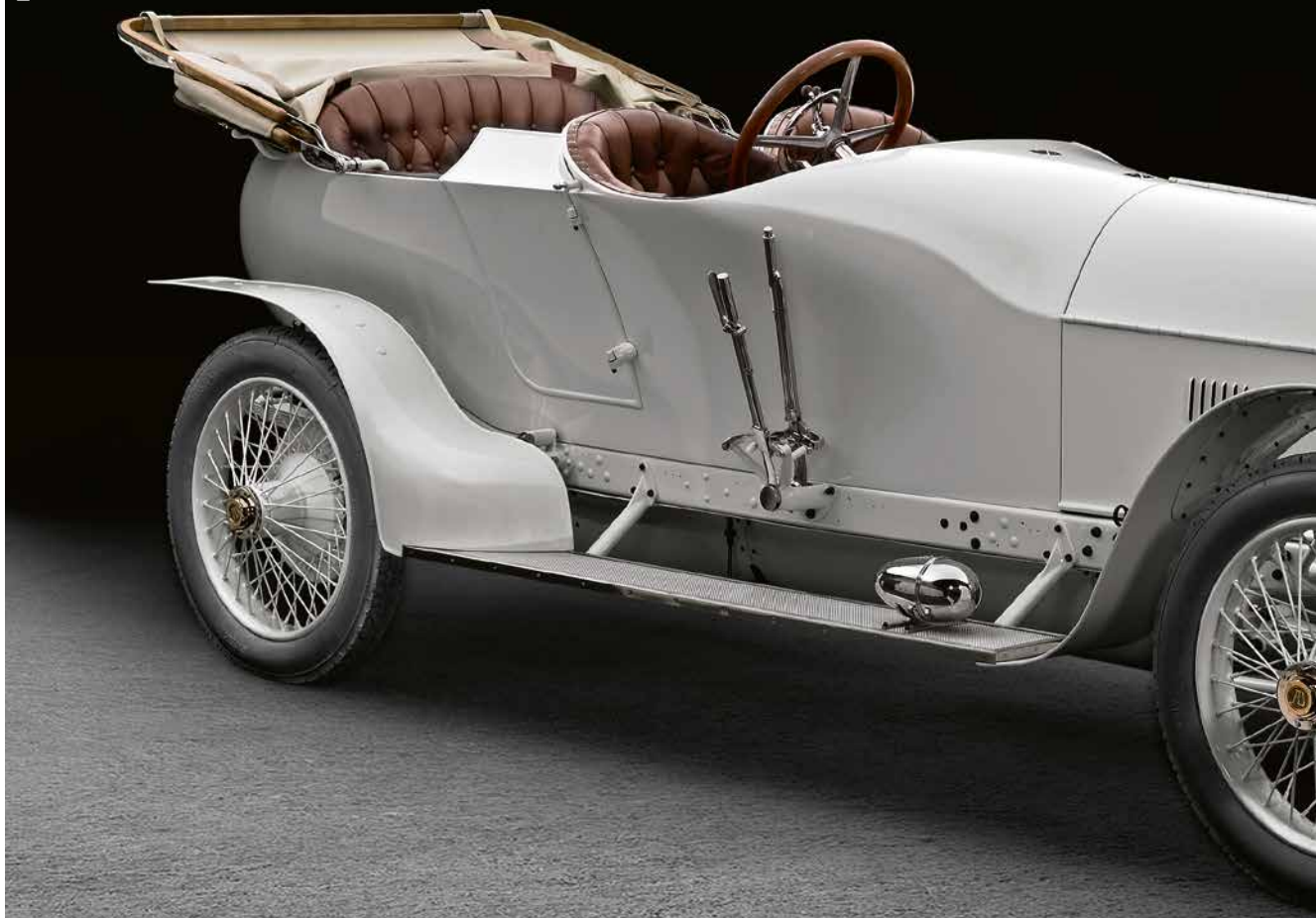




PROFESSIONAL PRODUCTS

CLASSIC LINE





AUSTRO DAIMLER „PRINZ HEINRICH“ / 1910

MOTOREX CLASSIC LINE

QUALITATIV - INDIVIDUELL - KLASSISCH: MOTOREX CLASSIC LINE

Alte Liebe rostet nicht! Ob Vorkriegsveteran, Old- oder Youngtimer – alle vermitteln beim Fahren einen unverkennbaren Zeitgeist der Mobilität vergangener Zeiten. Die umfassende CLASSIC LINE ist auf die individuellen Schmieranforderungen der einzelnen Epochen abgestimmt und als Volls Sortiment in allen gängigen Gebindegrößen erhältlich. Sie leistet einen wesentlichen Beitrag zur Erhaltung des motorisierten Kulturguts.

Wir wissen was Motoren wollen, damals wie heute - Willkommen bei MOTOREX.

DE QUALITÉ - INDIVIDUELLE - CLASSIQUE: MOTOREX CLASSIC LINE

Viell amour jamais ne rouille! Qu'il s'agisse d'un vétéran d'avant-guerre, d'un oldtimer ou d'un youngtimer, lors de la conduite, tous font ressentir l'esprit du temps caractéristique de la mobilité des époques passées. La très complète CLASSIC LINE est adaptée aux exigences individuelles de lubrification des diverses périodes et la totalité de la gamme est disponible dans toutes les tailles courantes de récipient. Elle apporte une contribution importante à la conservation du patrimoine culturel motorisé.

Nous savons ce que veulent les moteurs, autrefois comme aujourd'hui – bienvenue chez MOTOREX.

HIGH-QUALITY - INDIVIDUAL - CLASSIC: MOTOREX CLASSIC LINE

An old flame never dies! Pre-war veterans, vintage vehicles and modern classics – they all exude that unmistakable feeling of mobility from a bygone age when they are driven. Tailored to the individual lubrication requirements of each period and available as a complete range in all standard container sizes, the extensive CLASSIC LINE plays its part in preserving our cultural heritage on two or four wheels.

We know what engines have always wanted - Welcome to MOTOREX.

KVALITATIVA - INDIVIDUELLA - KLASSISKA: MOTOREX CLASSIC LINE

Gammal kärlek rostar aldrig! Oavsett om det gäller veteranfordon från förekrigstiden, nyare eller äldre retrofordon – alla förmedlar de en tidsanda från gångna tider. Den omfattande serien CLASSIC LINE är anpassad efter de specifika smörjkraven från specifika epoker och finns som ett fullständigt sortiment, i alla behållarvolymerna. Den utgör ett viktigt bidrag till bevarandet av det motoriserade kulturarvet.

Vi vet vad motorer vill ha, såväl igår som i dag – välkommen till MOTOREX.



4	MOTOR OILS REGULAR
5	MOTOR OILS SUPREME
6	MOTOR OILS HEAVY DUTY
8	MOTOR OILS EVOTEC
10	GEAR OILS
12	COOLANTS
12	BRAKE FLUIDS
16	SPECIAL OILS / FLUIDS
18	POS MATERIALS
18	BOUTIQUE
19	PRODUCT BROCHURES



INDIAN SCOUT 37 / 1926

MOTOR OILS REGULAR

REGULAR SAE 30



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit minimalster Additivierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Löffel- und Nebelschmierung. Ohne Detergentiens- und Dispergentsadditive aufgrund fehlender Filtersysteme.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec ajout minimal d'additifs pour moteurs essence et diesel avec lubrification à la cuillère et par brouillard. Sans additifs détergents et dispersants en raison de l'absence de systèmes de filtrage.

Mineral-oil-based monograde motor oil with minimum additives for petrol and diesel engines with oil splash and mist lubrication. Detergent- and dispersant-free as no filter systems are used.

1 L, 5 L, 60 L, 200 L

Singlegrade-mineralolja med få tillsatser för bensin- och dieselmotorer med slung- och dimsmörjning. Utan tillsats av detergent eller dispergeringsmedel när filtersystem saknas.

API Service Category: SA
Historical specifications: API REGULAR, API ML



REGULAR SAE 40



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit minimalster Additivierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Löffel- und Nebelschmierung. Ohne Detergentiens- und Dispergentsadditive aufgrund fehlender Filtersysteme.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec ajout minimal d'additifs pour moteurs essence et diesel avec lubrification à la cuillère et par brouillard. Sans additifs détergents et dispersants en raison de l'absence de systèmes de filtrage.

Mineral-oil-based monograde motor oil with minimum additives for petrol and diesel engines with oil splash and mist lubrication. Detergent- and dispersant-free as no filter systems are used.

1l, 5l, 60l, 200l

Singlegrade-mineralolja med få tillsatser för bensin- och dieselmotorer med slung- och dimsmörjning. Utan tillsats av detergent eller dispergeringsmedel när filtersystem saknas.

API Service Category: SA
Historical specifications: API REGULAR, API ML



RUNNING IN SAE 30



Spezielles Einfahröl auf Mineralölbasis mit minimalster Additivierung für Benzin- und Dieselmotoren. Konzipiert für den Einsatz nach Motorrevisionen oder als Problemlösung bei erhöhtem Ölverbrauch. Anwendung in Absprache mit dem Fachspezialisten.

Huile de rodage spéciale à base d'huile minérale avec ajout minimal d'additifs pour moteurs essence et diesel. Conçue pour utilisation après révisions du moteur ou pour la résolution de problèmes en cas de forte consommation d'huile. Utilisation en accord avec le spécialiste.

Special mineral-oil-based running-in oil with minimum additives for petrol and diesel engines. Designed for use after engine overhauls or to solve the problem of increased oil consumption. To be used in consultation with the specialist.

1 l, 5 l, 60 l, 200 l

Speciell mineraloljebaserad inkörningsolja med låga mängder tillsatser för bensin- och dieselmotorer. Framtagen för användning efter motorrenoveringar eller som problemåtgärd vid förhöjd oljeförbrukning. Används i samråd med fackspecialister.

API Service Category: SA





MOTOR OILS SUPREME

SUPREME SAE 30

1 L, 5 L, 60 L, 200 L



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung ohne Feinfilter. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz. Ohne Dispergentien.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression sans filtre fin. Additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation. Sans dispersant.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication without fine filter. Contains anti-mist additive and provides optimum wear and oxidation protection. Dispersant-free.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulations-smörjning utan finfilter. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidations-skydd. Utan dispergeringsmedel.

API Service Category: S B/ CA, CB; Historical specifications: API PREMIUM, API MM/ DG, DM; MIL-L-2104A, -2104A SUPPLÉMENT 1; CATERPILLAR SERIES 1



SUPREME SAE 40

1 L, 5 L, 60 L, 200 L



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung ohne Feinfilter. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz. Ohne Dispergentien.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression sans filtre fin. Additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation. Sans dispersant.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication without fine filter. Contains anti-mist additive and provides optimum wear and oxidation protection. Dispersant-free.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulations-smörjning utan finfilter. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidations-skydd. Utan dispergeringsmedel.

API Service Category: SB/ CA, CB; Historical specifications: API PREMIUM, API MM/ DG, DM; MIL-L-2104A, -2104A SUPPLÉMENT 1; CATERPILLAR SERIES 1



SUPREME SAE 50

1 L, 5 L, 60 L, 200 L



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung ohne Feinfilter. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz. Ohne Dispergentien.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression sans filtre fin. Additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation. Sans dispersant.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication without fine filter. Contains anti-mist additive and provides optimum wear and oxidation protection. Dispersant-free.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulations-smörjning utan finfilter. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidations-skydd. Utan dispergeringsmedel.

API Service Category: SB/ CA, CB; Historical specifications: API PREMIUM, API MM/ DG, DM; MIL-L-2104A, -2104A SUPPLÉMENT 1; CATERPILLAR SERIES 1





FORD MUSTANG SHELBY GT 350 / 1965

MOTOR OILS HEAVY DUTY

HEAVY DUTY SAE 30



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter, sowie 2-Takt-Dieselmotoren. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergents- und Dispergentsadditiven.

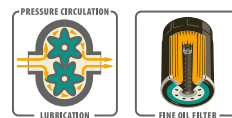
Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin, ainsi que moteurs diesel 2 temps. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter, and for two-stroke diesel engines. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

1 l, 5 l, 60 l, 200 l

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmörjning och finfilter, samt för 2-takts dieselmotorer. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidimtillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/ DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2



HEAVY DUTY SAE 40



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter, sowie 2-Takt-Dieselmotoren. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergents- und Dispergentsadditiven.

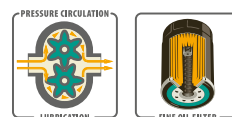
Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin, ainsi que moteurs diesel 2 temps. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter, and for two-stroke diesel engines. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

1 l, 5 l, 60 l, 200 l

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmörjning och finfilter, samt för 2-takts dieselmotorer. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidimtillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/ DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2





HEAVY DUTY SAE 50

11, 51, 60 I, 200 I



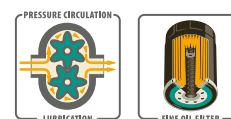
Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergents- und Dispergentsadditiven.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmjörning och finfilter. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/ DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2



HEAVY DUTY SAE 20W/50

11, 51, 60 I, 200 I



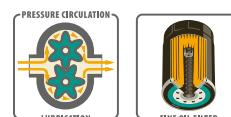
Mehrbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergents- und Dispergentsadditiven.

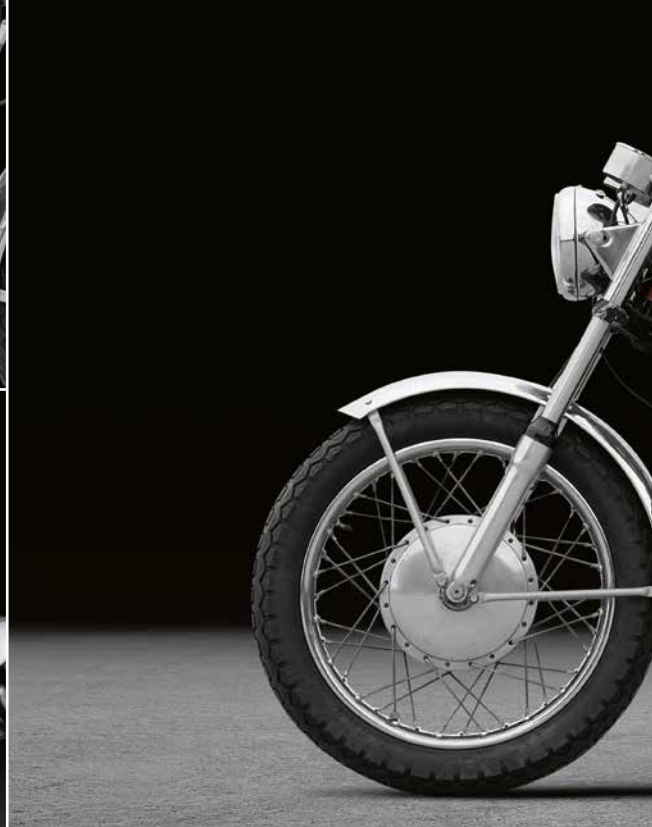
Huile moteur multigrade à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based multigrade motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

Multigrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmjörning och finfilter. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/ DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2





MOTOR OILS EVOTEC

EVOTEC SAE 10W/30



Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur multigrade performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des États-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance multigrade motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande, multigrade-motorolja från utvalda paraffinolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmjörning och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

11, 51, 601, 2001

API Service Category: SE, SF/ CD; Historical specifications: API DS; CCMC G1, G2, G3/ D2, D3, PD1; MIL-L-2104C/D, -45199B, -46152C; FORD ESE-M2C101-C, ESE-M2C153-B/D, SSM-2C9001-AA, SSM-2C9011-A; GM 6136-M, 6048-M, 6049-M; CATERPILLAR SERIES 3



EVOTEC SAE 15W/40



Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur multigrade performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des États-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance multigrade motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande, multigrade-motorolja från utvalda paraffinolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmjörning och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

11, 51, 601, 2001

API Service Category: SE, SF/ CD; Historical specifications: API DS; CCMC G1, G2, G3/ D2, D3, PD1; MIL-L-2104C/D, -45199B, -46152C; FORD ESE-M2C101-C, ESE-M2C153-B/D, SSM-2C9001-AA, SSM-2C9011-A; GM 6136-M, 6048-M, 6049-M; CATERPILLAR SERIES 3





NORTON 750 COMMANDO / 1972

EVOTEC SAE 20W/50

11, 51, 601, 2001



Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur multigrade performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des Etats-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance multigrade motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande, multigrade-motorolja från utvalda paraffinoljor med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmörjning och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

API Service Category: SE, SF/ CD; Historical specifications: API DS; CCMC G1, G2, G3/ D2, D3, PD1; MIL-L-2104C/D, -45199B, -46152C; FORD ESE-M2C101-C, ESE-M2C153-B/D, SSM-2C9001-AA, SSM-2C9011-A; GM 6136-M, 6048-M, 6049-M; CATERPILLAR SERIES 3



EVOTEC SAE 50

11, 51, 601, 2001



Leistungsstarkes Einbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur monograde performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des Etats-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance monograde motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande singlegrade-motorolja från utvalda paraffinbaseoljor med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmörjning och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

API Service Category: SG/ CE, CF
Historical specifications: CCMC G4/ DF4, PD2; MIL-L-2104E, -46152D





JAGUAR E-TYPE / 1961

GEAR OILS



GEAR OIL EP SAE 80W, 80W/90, API GL-4

51, 20l, 60l, 200l

Hochdruck-Getriebeöl für Handschaltgetriebe sowie für Stirnrad- und einfache Untersetzungsgetriebe.

Huile de boîte haute pression pour boîtes à commande manuelle, ainsi que pour pignons droits et boîtes de démultiplication simples.

High-pressure gear oil for manual gears, spur gears, and simple reduction gears.

Högtryckstransmissionsolja avsedd för manuella växellådor, cylindriska kuggväxlar och reduktionsväxlar.

SAE 80W: API GL-4; MB-APPROVAL 235.1 -> DTFR 13B100; ZF TE-ML-17A; ZF TE-ML-08;
Safety + Performance: MAN 341 E1; MAN 341 Z2; ZF TE-ML-24A; ZF TE-ML-06L; ZF TE-ML-02B
SAE 80W/90: API GL-4; ZF TE-ML-08
Safety + Performance: MAN 341 E1; MAN 341 Z2; MB 235.1 -> DTFR 13B100; ZF TE-ML-17A; ZF TE-ML-19A; ZF TE-ML-24A; ZF TE-ML-06L; ZF TE-ML-16A



PRISMA ZX SAE 75W/90. API GL-4+5

1l, 4l, 20l, 60l, 200l

Spezial-Getriebeöl auf synthetischer Basis. Höchster Schaltkomfort auch unter extremster Belastung.

Huile de boîtes à vitesses spéciale, à base synthétique. Confort maximum au niveau de la commande des vitesses.

Special synthetic-based gearbox oil. Maximum shifting comfort even under the most extreme loads.

Syntetisk specialväxellådsolja. Högsta växlingskomfort, även under extrema belastningar.

API GL-4/5; Safety + Performance: ZF TE-ML-07A; ZF TE-ML-08



GEAR COMPOUND PLUS ISO VG 100, 220, 460, 680

5l, 20l, 60l, 200l

Zink- und bleifreies Hochdruck-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Vorgeschrieben für Getriebe mit Bauteilen aus Bronze oder anderen Kupferlegierungen.

Huile haute pression pour engrenages exempte de zinc et de plomb à base d'huile minérale. Prescrite pour engrenages avec composants en bronze ou autres alliages de cuivre.

Zinc- and lead-free high-pressure gear oil based on mineral oil. Required for gear components made from bronze or other copper alloys.

Zink- och blyfri mineralbaserad transmissionsolja. Föreskrivs för växellådor med komponenter av brons eller andra kopparlegeringar.

AGMA 9005/E02; DIN 51517-3 CLP; AIST 224 (U.S. STEEL); SEB 181226; FLENDER, REV.14 (220, 320, 460, 680); ISO 12925-1; ISO 6743-6 L-CKB; ISO 6743-6 L-CKC



GEAR OIL UNIVERSAL SAE 80W/90, 80W/140, API GL-5

Hochdruck-Getriebeöl zur Schmierung von Fahrzeuggetrieben, Hinterachsen und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung, Endantrieben und Planetengetrieben.

Huile de boîte haute pression pour la lubrification de boîtes de vitesses, essieux arrière et transmissions à engrenage hypoidé, transmissions finales et engrenages planétaires.

High-pressure gear oil for lubrication of vehicle gears, rear axles and axle drives with hypoid gearing, final drives, and planetary gears.

1l (SAE 80W/90), 5l, 20l, 60l, 200l

Transmissionsolja avsedd för fordonsväxellådor, bakaxlar, axeldrivning med hypoidväxel, slutväxel och planetväxel.

API GL-5; MB-APPROVAL 235.0 -> DTFR 12B100; MIL-L-2105D; VOITH 132.00374400; ZF TE-ML-17B; ZF TE-ML-19B; ZF TE-ML-21A; ZF TE-ML-07A; ZF TE-ML-08; ZF TE-ML-16B;

Safety + Performance: MAN 342 M1; MB 235.6 -> DTFR 12B130; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; ZF TE-ML-16C; ZF TE-ML-16D



GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 90, 85W/140, API GL-5

Getriebeöl für Hinter- und Vorderachsen von Traktoren, Transportern, PW und Nutzfahrzeugen mit Selbstsperrdifferential (LS = Limited Slip).

Huile de boîte pour essieux arrière et avant de tracteurs, camionnettes, voitures de tourisme et véhicules utilitaires avec différentiel autobloquant (LS = Limited Slip).

Gear oil for rear and front axles for tractors, transit vans, passenger cars, and commercial vehicles with a self-locking differential (LS = limited slip).

1l (SAE 90), 5l, 20l, 60l, 200l

Transmissionsolja avsedd för bak- och framaxlar i traktorer, transportfordon, personbilar med differentialbroms (LS = Limited Slip).

API GL-5; MIL-L-2105D; Safety + Performance: VOLVO 1273.10; VOLVO 97310; ZF TE-ML-21A; ZF TE-ML-05A; ZF TE-ML-07A; ZF TE-ML-08; ZF TE-ML-12E; ZF TE-ML-16C; ZF TE-ML-16D



ATF SUPER

MOTOREX ATF SUPER ist ein vielseitig einsetzbares ATF für ältere Fahrzeuge. Die gezielt ausgewählten Grundöle und die darauf abgestimmten Additive geben dem Produkt optimale Schmiereigenschaften durch die eine gute und sichere Anwendung erreicht wird.

MOTOREX ATF SUPER est une ATF pour anciens véhicules. Les huiles de bases sélectionnées avec précision et les additifs assortis confèrent à ce produit des qualités lubrifiantes optimales pour une utilisation sûre.

MOTOREX ATF SUPER is a versatile ATF for use in older vehicles. The base oils selected for this application and the specially formulated additives ensure that the product has optimum lubricating properties to ensure good and reliable performance.

1l, 5l, 25l, 60l, 200l

ATF SUPER är en mångsidigt användbar ATF-olja för äldre fordon. De utvalda basoljaerna och de noggrant avstämda tillsatserna ger produkten optimala smörjegenskaper, vilket ger önskad driftsäkerhet.

ALLISON C4; CATERPILLAR TO-2; DEXRON II D; TYP A / TASA; MERCON

Safety + Performance: MAN 339 TYP V1; MAN 339 TYP Z1; MB 236.5 -> DTFR 10B100; VOITH H55.6335.XX; VOLVO 97335; ZF TE-ML-17C; ZF TE-ML-21L; ZF TE-ML-04D; ZF TE-ML-05L; ZF TE-ML-09; ZF TE-ML-11A; ZF TE-ML-14A

COOLANTS



COOLANT M3.0 OAT-TECHNOLOGY

Kühlerschutzmittel für moderne Motoren, insbesondere aber hochbelastete Aluminiummotoren. Hervorragender Schutz gegen Frost, Korrosion, Kalkablagerung und Überhitzung. Silikat-, nitrit-, amin-, borat- und phosphatfrei. Erhältlich als Konzentrat oder gebrauchsfertige Mischung.

Liquide de refroidissement pour les moteurs modernes, particulièrement aux moteurs en aluminium haute-ment sollicités. Une protection remarquable contre le gel, la corrosion, les dépôts de tartre et la surchauffe. Exempt de silicate, nitrite, amine, borate et phosphate. Disponible comme concentré ou mélange fini.

Coolant manufactured on an ethylene glycol basis offers excellent protection against frost, corrosion, depositing of chalk and overheating for modern engines, in particular however highly loaded aluminium engines. Silicate-, nitrite-, amine-, borate- and phosphate-free. Available as concentrate or as ready to use.

Concentrate: 4 l, 20 l, 60 l, 200 l
Ready to use: 1 l, 4 l, 20 l, 60 l, 200 l

Kylartillsatsmedel för moderna motorer, särskilt aluminiummotorer med hög belastning. Fantastiskt skydd mot frost, korrosion, kalkavlagringar och överhettning. Fritt från silikat, nitrat, amin, borat och fosfor. Finns som koncentrat eller som färdig blandning.

DEUTZ DQC CB-14; MAN 324 SNF; MB-APPROVAL 325.3; VW G 12 / TL 774-D; VW G 12+ / TL 774-F; Safety + Performance: AFNOR NFR 15-601; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; BS 6580; CATERPILLAR ELC; CUMMINS IS SERIE N14; DAF 74002; GMW 3420; JIS K2234; KSM 2142; MWM 0199-99-2091/8; ÖNORM V 5123; FIAT 9.55523 REF.N°F101.M01; FORD WSS-M97B44-D; GM 6277M; GM B040 1065; IVECO 18-1830 REF. N°1101.M16; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KOMATSU 07.892; LIEBHERR MD1-36-130; MAZDA MEZ MN 121D; SCANIA TB 1451



COOLANT M5.0 HYBRID-TECHNOLOGY

Nitrit-, fosfat- und aminfrees Kühlerschutzmittel auf der Basis Ethylenglykol. Es erfüllt die strengsten Anforderungen verschiedener Hersteller moderner, leistungsstarker Motoren. Erhältlich als Konzentrat oder gebrauchsfertige Mischung.

Liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol exempt de nitrite, phosphate et amine. Il répond aux normes les plus sévères des différents constructeurs de moteurs puissants les plus modernes. Disponible comme concentré ou mélange fini.

Coolant agent based on ethylene glycol, which is free of nitrites, phosphates and amines. It fulfills the most stringent requirements of various manufacturers of modern, powerful engines. Available as concentrate or as ready to use.

Concentrate: 4 l, 20 l, 60 l, 200 l
Ready to use: 1 l, 4 l, 20 l, 60 l, 200 l

Kylartillsatsmedel fritt från nitrit, fosfat och amin, med etylenglykolbas. Uppfyller de strängaste kraven från olika tillverkare av moderna, högpresterande motorer. Finns som koncentrat eller som färdig blandning.

Safety + Performance: AFNOR NFR 15-601; ASTM D3306; ASTM D4985; BMW GS 94000 / N600 69.0; BMW LC-87; BMW LC-97; BS 6580; CNH MAT 3720; CUMMINS 85T8-2; DAF 74001; DEUTZ DQC CA-14; FIAT 9.55523; FORD ESD-M97B49-A; IVECO 18-1830 REF.N°1002.C00; LIEBHERR LH-00-COL3A; MAN 324 NF; MB 325.0; MB 325.2; MOPAR MS-7170; MTU 5048; SAE J1034; VW G 11 / TL 774-C

BRAKE FLUIDS



DOT 4

Hochleistungsbremssflüssigkeit. Hoher Nass-Siedepunkt. Mischbar mit DOT 5.1.

Liquide de freins très performant. Point d'ébullition élevé. Miscible avec DOT 5.1.

High-performance brake fluid. High wet boiling point. Mixable with DOT 5.1

250 ml, 1 l, 5 l, 30 l, 60 l, 200 l

Högklassig bromsvätska. Hög fuktoch kokpunkt. Kan blandas med DOT 5.1.

FMVSS 116 DOT 3, DOT 4; SAE J 1703, 1704; ISO 4925 CLASS 4

SPECIAL OILS / FLUIDS



FORMULA 2T

Leistungsstarkes Motorenöl für 2-Takt-Motorräder. Es bietet dem Motor in sämtlichen Anwendungsbereichen einen guten Schutz. Für Gemisch- und Getrenntschmierung verwendbar.

Huile moteur performante pour motocycles 2 temps. Elle offre une bonne protection au moteur dans tous les domaines d'application. Utilisable pour lubrification par mélange et séparée.

High-performance motor oil for two-stroke motorcycles. Provides all-round protection for engines and can be used for mixed and separate lubrication.

1l, 20l, 60l

Högpresterande motorolja för 2-takts-motorcyklar. Det ger ett bra skydd för motorn i samtliga användnings-områden. För blandning och separat smörjning.

API TC; ISO-L-XEGG; JASO FD

SPECIAL OILS / FLUIDS



FROTSCHUTZ 197

51, 201

Speziell entwickeltes Frostschutzmittel für Druckluftbremsanlagen. Verhindert erfolgreich das Einfrieren von Kondenswasser an empfindlichen Stellen im Bremssystem.

Antigel spécialement développé pour systèmes de freins à air comprimé. Empêche efficacement le gel de l'eau de condensation aux points sensibles du système de freinage.

Specially designed antifreeze for compressed-air brakes. Prevents condensate from freezing in delicate parts of the brake system.

Specialutvecklat frostskyddsmedel för tryckluftsbromsar. Förhindrar att kondensvattnet fryser på känsliga ställen i bromssystemet.

Ethanol-basiert / À base d'éthanol / Ethanol-based / Etanolbaserat



COREX HV ISO VG 15

51, 201, 601, 2001

Mehrbereichs Industrie- und Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex, auch für hydrostatische Antriebe optimal geeignet. Optimales Verhalten bei extremen Temperaturen.

Huile industrielle et hydraulique multigrade à indice de viscosité élevé. Convient également de manière optimale pour les transmissions hydrostatiques. Comportement optimal lors de températures extrêmes.

Versatile industrial and hydraulic oil with a high viscosity index, also highly suitable for hydrostatic drives. Excellent behaviour at extreme temperatures.

Industri- och hydraulolja med högt viskositetsindex avsedd för många olika användningsområden. Mycket lämplig för hydrostatiska drivsystem. Oljan har optimala egenskaper vid extrema temperaturer.

DIN 51524/T3 (HVL); EN ISO 6743-4 (HV)



COREX HLP ISO VG 22, 32, 46

51, 201, 601, 2001

Industrie- und Hydrauliköl mit sehr breitem Einsatzbereich.

Huile hydraulique avec un rayon d'action très large.

Industrial and hydraulic oil with a very wide range of applications.

Industri- och hydraulolja med ett mycket brett användningsområde.

DIN 51524/T2 (HLP); EN ISO 6743-4



SUPERGLISS 220 K

51, 201, 601, 2001

Gleitbahnenöl, speziell für die Kettenschmierung von Rund- und Quaderballenpressen.

Huile pour surfaces de glissement, particulièrement pour la lubrification des chaînes de ramasseuses-presses à bottes cylindriques ou parallélépipédiques.

Oil for slides, specially designed for lubricating chains on round and square balers.

Gejdoolja, särskilt för kedjesmörning på rund- och fyrkantsballpressar.

CG according to DIN 51 502; G according to DIN ISO 3498



INTACT XF 25

11, 51, 201, 601, 2001

VOC-freies Korrosionsschutzmittel mit ausgeprägten wasserdrängenden Eigenschaften für alle Eisenmetalle. Es bildet einen dünnen, ölartigen Schutzfilm, der hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften besitzt.

Agent anticorrosif sans COV avec propriétés hydrofuges caractéristiques pour tous les métaux ferreux. Il forme un film de protection fin et huileux qui présente d'excellentes propriétés anticorrosives.

VOC-free corrosion-protection product with excellent water-repellent properties for all ferrous metals. It forms a thin, oily protective film that delivers great protection against corrosion.

VOC-fritt korrosionsskyddsmedel med vattenavstötande egenskaper på alla metaller. Bildar en tunn oljig skyddshinna med enastående korrosionsskyddsegenskaper.



MOTOREX 200 (LS CONCENTRATE)

11, 51

LS-Zusatz zur Optimierung des Reibwerts bei Anwendungen im Bereich von Selbstsperrdifferentialen und Nassbremsen.

Additif LS pour l'optimisation du coefficient de frottement pour des applications dans le domaine des différentiels autobloquants et des freins immergés.

LS additive for optimising the friction coefficient on self-locking differential and wet brake applications.

LS-tillsats för optimering av friktionsvärdet vid användning i närheten av självspärrande differentialer och våtbromsar.

LS (Limited Slip Differential)



LHM PLUS

11, 251, 601, 2001

MOTOREX LHM PLUS ist ein Spezialfluid. Überall einsetzbar wo eine Flüssigkeit entsprechend LHM, LHM PLUS oder ISO 7308 verlangt wird.

MOTOREX LHM PLUS est un fluide spécial. Utilisable partout où un liquide selon LHM, LHM PLUS ou ISO 7308 est requis.

MOTOREX LHM PLUS is a special fluid. Suitable for use where a fluid equivalent to LHM, LHM PLUS, or ISO 7308 is required.

MOTOREX LHM PLUS är en specialvätska som kan användas överallt där vätskan uppfyller kraven i LHM, LHM PLUS eller ISO7308 krävs.

ISO 7308; CASE; FIAT 9.55597; IVECO 18-1823; Massey Ferguson; NH 610 A; PSA B71 2710



TYRE MOUNTING FLUID

11, 51

Spezielles, schnelltrocknendes und sparsames Reifenmontage-Fluid für die mühelose Montage und Demontage aller gängigen Reifen. Geprüft für Reifendruckkontrollsysteme (TPMS). Hinterlässt keine sichtbaren Montagerückstände.

Fluide spécial de montage de pneus, économique et à séchage rapide, facilitant le montage et le démontage de tous les pneus courants. Testé pour les systèmes de contrôle de pression des pneus (TPMS). Ne laisse pas de résidus visibles de montage.

Special, fast-drying and economical tyre mounting fluid for effortless mounting and removal of all conventional tyres. Tested with tyre pressure monitoring systems (TPMS). Does not leave any visible residues after mounting.

Snabbtorkande, dryg specialvätska för enkel montering och demontering av alla vanliga däcktyper. Testad för däcktryckkontrollsystem (TPMS). Efterlämnar inga synliga rester efter monteringen.



DELAGE D8 120 / 1939



TMF DISPENSER 300 ML / ACCESSORIES

Mit Hilfe des praktischen, robusten und ergonomisch geformten TMF DISPENSER 300 ML lässt sich das TYRE MOUNTING FLUID spielend leicht applizieren, sowohl bei der Reifenmontage als auch Demontage. Separat verfügbares Zubehör: Magnet-Halter, Ersatzpinsel.

Le TMF DISPENSER 300 ML pratique, robuste et de forme ergonomique permet une application particulièrement facile du TYRE MOUNTING FLUID, tant pour le montage des pneus que pour leur démontage. Accessoires disponibles séparément: fixation magnétique, pinceau de recharge.

The practical, sturdy and ergonomically designed TMF DISPENSER 300 ML makes applying the TYRE MOUNTING FLUID child's play, both when fitting and removing tyres. Accessories available separately: magnetic holder, replacement brush.

Med den praktiska, robusta och ergonomiskt utformade TMF DISPENSER 300 ML går det lekande lätt att applicera specialvätskan TYRE MOUNTING FLUID, både när däckerna monteras och demonteras. Tillgängliga separata tillbehör: magnethållare, ersättningsborste.



AHF 22M

AHF 22 M ist besonders geeignet für den Einsatz in Lenkhilfesystemen, Niveauregelungen, hydro-pneumatischen Federungen, Stossdämpfern, hydrostatischen Antrieben, ABS/ASR und ASC-Systemen, hydraulisch gesteuerten Kupplungen, elektrohydraulischen Faltdachsteuerungssystemen und viele mehr.

AHF 22 M est particulièrement adapté aux systèmes de direction assistée, aux systèmes de contrôle de niveau, aux suspensions hydropneumatiques, aux amortisseurs, aux transmissions hydrostatiques, aux systèmes ABS/ASR et ASC, aux embrayages à commande hydraulique, aux systèmes de commande électro-hydraulique de toit ouvrant et bien d'autres encore.

AHF 22 M is particularly suitable for use in power steering systems, level controls, hydropneumatic suspensions, shock absorbers, hydrostatic drives, ABS/ASR and ASC systems, hydraulically controlled clutches, electro-hydraulic folding roof control systems and many more.

AHF 22 M är särskilt framtagen för ett brett utbud av applikationer inom fordonsapplikationer med högsta tekniska krav. Därför är den särskilt lämplig för användning i servostyrningssystem, nivåreglage, hydropneumatiska fjädringssystem, stötdämpare, hydrostatiska drivsystem, ABS/ASR och ASC-system, hydrauliskt styrda kopplingar, och elektrohydraulisk nedfällbara tak, etc.

11



ASPEN 4T

Umweltschonendes Spezialbenzin für 4-Takt-Motoren. Geeignet für Rasenmäher, Kleintraktoren und andere Kleingeräte.

Essence spéciale écologique pour moteurs 4 temps. Appropriée pour tondeuses à gazon, petits tracteurs et autres petits appareils.

Special environmentally sustainable petrol for four-stroke engines. Suitable for lawnmowers, light tractors and other small appliances.

Miljöskonande specialbensin för 4-taktsmotorer. Lämpar sig för gräsklippare, mindre traktorer och maskiner.

51, 251, 2001

SN 181 163

Vertrieb ausschliesslich in der Schweiz. / Distribution exclusivement en Suisse. / Only sold in Switzerland. / Försäljning sker uteslutande i Schweiz.



BMW R69S / 1976

GREASES

FETT 112



Graphitfett

FETT 112 ist ein Graphitfett auf Basis von Kalzium-Seife, das eine gleich bleibende Gleitfähigkeit, bei hohen Temperaturen und hohem Druck gewährleistet. FETT 112 eignet sich speziell für die Schmierung von Blattfedern, Spindeln und Sattelkupplungen. Einsatzbereich: -20 °C bis +110 °C. NLGI 2.

Graisse graphitée

FETT 112 est une graisse graphitée à base de savon de calcium garantissant un coefficient de friction constant lors de températures et pressions élevées. FETT 112 convient particulièrement à la lubrification de ressorts à lames, broches paliers lisses et attelages de semi-remorques. Domaine d'utilisation: -20 °C à +110 °C. NLGI 2.

Graphite grease

FETT 112 is a calcium-saponified graphite grease that guarantees consistent lubrication at high temperatures and under high pressure. FETT 112 is ideal for lubricating leaf springs, spindles and fifth-wheel couplings. Range of application: 20 °C to 110 °C. NLGI 2.

Grafitfett

FETT 112 är ett grafitfett på kalciumtvålbas, som garanterar hög glidförmåga vid höga temperaturer och högt tryck. FETT 112 lämpar sig särskilt för smörjning av bladfjädrar, spindlar och vändskivekopplingar. Användningsområde: -20 °C till +110 °C. NLGI 2.

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 54 kg

FETT 174



Getriebeflüssigkeit

FETT 174 ist ein lithiumverseiftes Schmierfett auf Mineralölbasis und eignet sich für die Füllung von Stirn- und Kegelradantrieben, Schnecken- und ähnlichen Industriegetriebenen, auch bei erhöhten Betriebstemperaturen. Einsatzbereich: -30 °C bis +120 °C. NLGI 00.

Graisse fluide pour engrenages

FETT 174 est une graisse de couleur naturelle, poisseuse, semi-liquide, au savon de lithium, à base d'huile minérale et convient au remplissage de carters d'engrenages droits, coniques, à vis sans fin et autres engrenages industriels, même par température élevée. Domaine d'utilisation: -30 °C jusqu'à +120 °C. NLGI 00.

Low-viscosity gear grease

FETT 174 is a lithium-saponified, mineral-oil-based lubricating grease that is suitable for filling gearboxes on spur and bevel wheel drives, worm gears and similar industrial gear units, including at higher operating temperatures. Range of application: -30 °C to +120 °C. NLGI 00.

Växellådsfett

FETT 174 är ett litiumtvål fett baserat på mineralolja. Lämplig för påfyllning av växellådor av typ snäckväxlar eller liknade industriella kuggkopplingar med förhöjd drifttemperatur. Användningsområde: -30°C till 120°C. NLGI 00.

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg

FETT 218 M



Lithiumfett mit Molybdänsulfid

FETT 218 M eignet sich für hochbelastete langsamdrehende Kugellager und Gleitpaarungen. Hält hohen Belastungen stand und verfügt über hohe Notlaufleistungen. Einsatzbereich: -20 °C bis +120 °C. NLGI 2.

Graisse à base de lithium avec bisulfure de molybdène

La graisse FETT 218 M convient aux roulements à billes à rotation lente et aux couples de friction. Résiste aux charges élevées et possède des propriétés élevées de fonctionnement en cas d'urgence. Domaine d'utilisation: -20 °C bis +120 °C. NLGI 2.

Lithium grease with molybdenum sulphide

FETT 218 M grease is suitable for slow-rotating ball bearings and bearing surfaces under heavy load. Can withstand heavy loads and has excellent dry-running properties. Range of application: -20 °C to +120 °C. NLGI 2.

Lithiumfett med molybdänsulfid

FETT 218 M lämpar sig för högbelastade långsamt roterande kullager och glidkopplingar. Klarar av hög belastning och förfogar över goda egenskaper i nödsituationer. Användningsområde: -20 °C till +120 °C. NLGI 2.

850 g, 4.5 kg, 14 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg
Kartuschen à | cartouches de | cartridge of | Patroner på 400 g



FETT 2000



Langzeitfett

Mit hohem Haftvermögen, stark wasserabweisend, walkbeständig, hochdruckbeständig. Einsatzbereich: -30°C bis +120°C. NLGI 2.

Graisse longue durée

Avec pouvoir d'adhérence extrême, fortement hydrophobe, résistant au fouillage et aux hautes pressions. Domaine d'utilisation: -30°C à +120°C. NLGI 2.

850 g, 4.5 kg, 14 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg
Kartuschen à | cartouches de | cartridge of | Patroner på 400 g

Longlife Grease

Good adhesion, highly water repellent, resistant to churning, can withstand high pressure. Range of application: -30°C to +120°C. NLGI 2.

Fett med lång livslängd

Hög vidhäftningsförmåga, kraftigt vattenavstötande, beständigt mot skumning och högt tryck. Användningsområde: -30°C till +120°C. NLGI 2.

FETT 3000



Hochdruckfett

Für extreme Beanspruchung, weiter Temperatureinsatzbereich, bestens geeignet für Radlager und belastete Wälzlager. Einsatzbereich: -30°C bis +150°C. NLGI 2.

Graisse haute pression

Pour sollicitations extrêmes, large plage de températures, spécialement conçue pour les roulements de roues et les roulements à cylindres chargés. Domaine d'utilisation: -30°C à +150°C. NLGI 2.

850 g, 4.5 kg, 14 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg
Kartuschen à | cartouches de | cartridge of | Patroner på 400 g

High-pressure grease

For extreme loads, wide range of temperatures at which this grease can be used, excellent for wheel bearings and roller contact bearings under load. Range of application: -30°C to +150°C. NLGI 2.

Högtrycksfett

För extrema belastningar, vida drifttemperaturområden, bäst lämpade för hjullager och belastade valslager. Användningsområde: -30°C till +150°C. NLGI 2.

COPPER PASTE



Kupferpaste

Kupferpaste mit einem Temperatur-Einsatzbereich von -40°C bis +1200°C. Verhindert das Festsitzen von Gewindebolzen und Muttern. Beständig gegen Passungsrost und Vibrationen. NLGI 2.

Pâte au cuivre

Pâte au cuivre avec température d'utilisation -40°C jusqu'à +1200°C. Empêche le blocage des filetages et des écrous. Résiste à la rouille d'ajustage et aux vibrations. NLGI 2.

Copper Paste

Copper paste with a temperature application range of -40°C to +1200°C. Prevents threaded pins and nuts from seizing. Resistant to fretting corrosion and vibrations. NLGI 2.

Kopparpasta

Kopparpasta med ett drifttemperaturområde från -40°C till +1200°C. Gör så att skruvar och muttrar inte gror fast. Beständig mot rost och vibrationer. NLGI 2.

100 g, 850 g

ZAHNRADLUBRIKÖSE 1219



Fettspray

Hochwertiges Schmiermittel für offene Zahnradsysteme, Antriebs- und Transportketten, Drahtseile und Führungen von Baumaschinen usw.

Graisse en spray

Lubrifiant de haute qualité pour système de roues dentées ouverts, pour chaîne d'entraînement et de transport.

Grease Spray

High-quality lubricant for open gear systems, drive and conveyor chains, wire ropes and guides for construction machinery, etc.

Fettspray

Högkvalitativt smörjmedel för öppna kugghjulssystem, driv- och transportkedjor, vajrar och styrningar på byggmaskiner osv.

Spray: 500ml

POS MATERIALS



CLASSIC LINE SALES STAND

Verkaufsständer aus Metall, unbestückt. Bestehend aus: Ständer, Kopfschild, 4 Tablaren.

Présentoir de vente en métallique, vide. Se composant du présentoir, panneau, 4 tablards.

Metal sales stand, unstocked. Consisting of: stand, top sign, 4 shelves.

Försäljningsställning i metall, obe-styckad. Består av ställning, topp-skylt, 4 lådor.



CLASSIC LINE METAL SIGN

Hochwertiges Blechschild mit dreidimensionaler Motivprägung. Dimension: 600 x 320 mm

Panneau en tôle de haute qualité avec motif en relief. Dimension: 600 x 320 mm

High-quality metal sign with threedimensional embossed motif. Size: 600 x 320 mm

Högkvalitativ plåtskylt med tredimensionell motivprägling. Mått: 600 x 320 mm



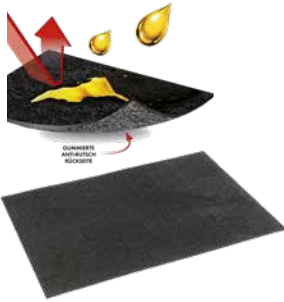
CLASSIC LINE STICKER

Exklusiver MOTOREX-Kleber CLASSIC LINE, gestanzt. Dimension: 160 x 83 mm

Étiquette MOTOREX exclusive CLASSIC LINE, estampée. Dimension: 160 x 83 mm

Exclusive MOTOREX CLASSIC LINE die-cut sticker. Sizes: 160 x 83 mm

Exklusiv MOTOREX-dekal CLASSIC LINE, stansad. Mått: 160 x 83 mm



OIL SPIL MAT Clean Max 60 x 90

Die Öl-Auffangmatte nimmt gezielt Öl und Benzin auf, während die dichte, robuste Unterseite ein Durchsickern verhindert. Ideal für Autos, Motorräder, Traktoren und andere Geräte – schützt Böden zuverlässig vor Flecken. Kann ca. 1,5 Liter Öl oder sonstige Flüssigkeiten aufnehmen.

Artikelmasse: ca. 60x90cm
Artikelgewicht: 0,75 kg

Le tapis absorbant absorbe spécifiquement l'huile et l'essence, tandis que sa face inférieure dense et robuste empêche les fuites. Idéal pour les voitures, les motos, les tracteurs et autres appareils, il protège efficacement les sols contre les taches. Le tapis absorbant peut absorber environ 1,5 litre d'huile ou d'autres liquides.

Dimensions de l'article : environ 60 x 90 cm
Poids de l'article : 0,75 kg

The oil collection mat specifically absorbs oil and gasoline, while the dense, robust underside prevents leakage. Ideal for cars, motorcycles, tractors and other equipment—reliably protects floors from stains. The oil collection mat can absorb approximately 1.5 liters of oil or other liquids.

Item dimensions: approx. 60x90cm
Item weight: 0.75 kg

Oljeuppsamlingsmattan absorberar specifikt olja och bensin, medan den täta, robusta undersidan förhindrar läckage. Idealisk för bilar, motorcyklar, traktorer och annan utrustning – skyddar golv pålitligt mot fläckar. Oljeuppsamlingsmattan kan absorbera cirka 1,5 liter olja eller andra vätskor.

Produktmått: ca 60 x 90 cm
Produktvikt: 0,75 kg

BOUTIQUE



Besuchen Sie auch unseren Online-Shop: motorex.com/boutique

Venez visiter aussi notre boutique en ligne: motorex.com/boutique

Visit also our onlineshop: motorex.com/boutique

Besök också gärna vår onlineshop: motorex.com/boutique



PRODUCT BROCHURES

Weitere Produktbroschüren finden Sie auf unserer Homepage zum Download oder zur Ansicht.

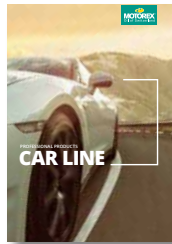
D'autres brochures produits sont disponibles en téléchargement ou en consultation sur notre site web.

You can find more product brochures to view or download on our homepage.

På vår webbsida kan du läsa eller ladda ner fler produktbroschyryr.



CLASSIC LINE
Technical Guide



AUTOMOTIVE
Professional Products



FARMER LINE
Professional Products



Moto Line
Professional Products



TRUCK LINE
Professional Products



SPRAY
Professional Products



HÜRLIMANN D 100 SSP / 1957

MOTOREX AG

MOTOREX ist ein bedeutender internationaler Hersteller von chemisch-technischen Produkten und Hochleistungsflüssigkeiten. Das Angebot umfasst über 3000 Formulierungen und wird in Zusammenarbeit mit OEMs, Partnern, Motorsport-Teams und Universitäten laufend weiterentwickelt. Hoher Innovationsgrad, gepaart mit der Flexibilität eines Familienunternehmens und einer Dienstleistungsqualität, welche Kunden echten Mehrwert bietet, erlaubt es MOTOREX, im globalen Wettbewerb mit multinationalen Konzernen erfolgreich zu bestehen.

MOTOREX est un fabricant international leader de produits chimico-techniques et de fluides haute performance. Son offre qui comprend plus de 3000 formulations fait l'objet d'améliorations continues en collaboration avec des OEM, des partenaires industriels, des équipes de sport automobile et des universités. Le degré d'innovation élevé associé à la flexibilité d'une entreprise familiale ainsi que le service de qualité offrant une véritable plus-value à la clientèle permettent à MOTOREX de s'imposer face à la concurrence mondiale des multinationales.

MOTOREX is a leading international manufacturer of technical chemical products and high-performance fluids. The range comprises over 3,000 formulations and is constantly being developed in collaboration with OEMs, industry partners, motorsport teams and universities. Thanks to its strong focus on innovation, coupled with the flexibility of a family business and a service quality that offers customers genuine added value, MOTOREX is able to compete successfully with multinational corporations on a global scale.

MOTOREX är en ledande internationell tillverkare av kemisk-tekniska produkter och vätskor av mycket hög kvalitet. Sortimentet omfattar fler än 3 000 formuleringar och utvecklas kontinuerligt i samarbete med OEM-tillverkare, industripartner, motorsportteam och universitet. Tack vare sitt starka fokus på innovation i kombination med familje-företagets flexibilitet och en servicekvalitet som erbjuder kunderna ett verkligt mervärde kan MOTOREX konkurrera framgångsrikt med internationella företag på global nivå.



MOTOREX AG
Bern-Zürich-Strasse 31
4901 Langenthal, Schweiz
T +41 62 919 75 75
motorex.com